

Silnice I/13

Děčín, OK I/13 x I/62 x II/261 a ul. Provaznická

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 0/2025



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávající okružní křižovatky v Děčíně u Benziny – realizace opatření pro úpravu intenzit a zvýšení kapacity křižovatky tak, aby byla zvýšena plynulost dopravy a bezpečnost silničního provozu. Ve stávajícím stavu dochází k překročení kapacity křižovatky a k tvorbě kolon.

Okružní křižovatka se nachází u čerpací stanice pohonných hmot. Jedná se o křižovatku silnic I/13 x I/62 x II/261 a ul. Provoznická a s vjezdem k čerpací stanici PHM Benzina a k areálu Hasičského záchranného sboru Děčín. Okružní křižovatka je součástí mimoúrovňové křižovatky na I/13.

Nově je navržena úprava stávající okružní křižovatky na turbookružní (typu koleno). Limitujícím faktorem pro řešení křižovatky je existence stávajících protipovodňových zdí a základů pro mobilní protipovodňové hrzení.

Další projektová příprava upřesní technické řešení a případnou úpravu souvisejících objektů (řešení odvodnění, veřejného osvětlení a pohybu chodců – chodníky a přechody pro chodce, řešení průjezdu vozidel IZS křižovatkou (především hasičů) v souvislosti s jejich areálem, popř. přeložky jiných inženýrských sítí.

Na větvích 1, 3 a 4 jsou navrženy dvoupruhové vjezdy pro preference směrů z nejzatíženějších vjezdů. Páté rameno připojující ČSPH je provedeno pouze jako sjezd. Tato úprava odpovídá stávajícímu režimu příjezdu na ČSPH a jejímu uspořádání. Výjezd je řešen jednosměrnou komunikací do ul. Provoznická a do ul. 2. polské armády. Sjezd do areálu HZS je zachován, upraven bude pouze v rozsahu napojení. Přestavba TOK je navržena vnějšího průměru 50,8 m.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V současné době ŘSD ČR zpracovává technickou studii (TS) variant řešení úpravy OK. V 10/2021 byl dokončen její koncept. Možný vliv doporučené varianty řešení křižovatky a záměrů a opatření města do dopravní infrastruktury na okolní dopravní síť (ostatní křižovatky) je v současné době prověřována mikrosimulací. Na základě výsledků mikrosimulace bude TS dopracována. Na základě výsledků a doporučení této TS bude rozhodnuto o dalším postupu přípravy. Zahájení realizace závisí na dopravních vztazích v širším území, tj. na plánování a vlivu objízdných tras pro realizaci a opravy silničních staveb.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	2025	2026	2028	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Úrovnňové křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 50,8 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

chodníky: 1

Název stavby:

Děčín, OK I/13 x I/62 x II/261 a ul. Provoznická

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Děčín

Druh stavby:

přestavba okružní křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel TS:

4bridges spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

12 000 000 Kč (bez DPH)